



Rada Powiatu w Oświęcimiu

OBR.0005.10.2016

Oświęcim, dnia 07.06.2016 r.

**Stowarzyszenie Osób Poszkodowanych
przez Spółki Grupy Volkswagen AG
ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 kwietnia 2016 r., w którym zawarto odniesienie do petycji z dnia 10.11.2015 r. w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marki Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyprodukowanych w latach 2009 - 2015, informuję co następuje:

W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776) w dziale IV Szczegółowy sposób pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych oraz zadymienia spalin podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu uregulowano kwestię pomiaru zadymienia spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym, warunki pomiaru, wykonanie pomiaru i ocenę wyników pomiaru.

Jak wykazały kontrole stacje kontroli pojazdów posiadają urządzenia do pomiaru zadymienia spalin pojazdów. Zadymienie spalin jest jedynym mierzalnym w warunkach stacji kontroli pojazdów parametrem określającym emisję zanieczyszczeń przez silniki wysokoprężne. Czynności kontrolne wykonywane są zgodnie z zakresem określonym w powołanym wyżej rozporządzeniu.

Pomiar w tym zakresie jest prawidłowy we wszystkich pojazdach, również tych których dotyczy przedmiotowa sprawa, które spełniają wymogi ustawowe.

Reasumując, przy poprawnym wyniku badania pomiaru zadymienia brak jest jakichkolwiek przesłanek do orzeczenia negatywnego wyniku badania przez diagnostę.



W sytuacji gdy jest ono wymagane i jest pozytywne nie ma podstaw do odmowy rejestracji pojazdu w świetle przepisów ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenia wykonawczego.

Ponadto nadmieniam, że także w tut. organie nie zachodzi przypadek posiadania wadliwego pojazdu z grupy Volkswagen, czy wyposażenia pojazdów w oprogramowanie manipulujące ilością emitowanych spalin.

Jednocześnie wyjaśniam, iż w świetle ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.), podmioty nie mają obowiązku wykazywania staroście jako organowi ochrony środowiska posiadanych urządzeń (pojazdów), jak również uzyskiwania dla nich pozwoleń, czy dokonywania ich zgłoszeń. Podmiot korzystający ze środowiska ma obowiązek sporządzania do marszałka województwa sprawozdań z zakresu korzystania ze środowiska oraz uiszczania opłat, w sprawozdaniu tym ujęte jest wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z procesów spalania paliw w silnikach spalinowych, jednakże bez podawania marek samochodów.

Powoływanie się w piśmie Stowarzyszenia na przepisy ustaw m.in. Prawo o ruchu drogowym, czy Prawo ochrony środowiska, stanowi okoliczność prawną, która nie mieści się w kategorii nowych faktów, czy dowodów, gdyż treść powyższych przepisów prawa jest znana organowi.

Zatem, żądanie przeprowadzenia dodatkowych kontroli i działań pozostaje w świetle wskazanych okoliczności nieuzasadnione.

W zaistniałej sytuacji zgodnie z art. 70x ustawy - Prawo o ruchu drogowym wyłącznie Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego jest upoważniony do podjęcia stosownego działania celem przekazania informacji o nieprawidłowościach dotyczących emisji spalin pojazdów wyprodukowanych przez spółki grupy Volkswagen do odpowiednich organów władz państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE, które są uprawnione do wszczęcia postępowania naprawczego.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY RADY

Radosław Włoszek

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a