



# Starosta Oświęcimski

**Pan Dariusz Gawęda**

Radny Powiatu Oświęcimskiego

ul. Beskidzka 114

32 – 650 Witkowice

OBR.003.92.2019

Oświęcim, dnia 4 grudnia 2019 r.

Dotyczy: interpelacji z dnia 19.11.2019 r.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 19.11.2019 r. dotyczącą utworzenia linii na trasie Kęty – Oświęcim przez Witkowice i Osiek wyjaśniam, co następuje.

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U., Poz. 1123 ) reguluje utworzenie i funkcjonowanie funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady dofinansowania ze środków funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Ustawa ta jest ściśle związana i odnosi się w swojej treści do zapisów zawartych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym ( tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., Poz. 2016 ze zm. ).

Ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej nie zwalnia z obowiązku stosowania ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym, zwanej dalej ustawą o PTZ.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, zawartymi w ustawie o PTZ, przed uruchomieniem linii użyteczności publicznej na terenie powiatu liczącego co najmniej 80 000 mieszkańców, należy utworzyć plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego ( zwany dalej „planem transportowym” ) – art. 9 ustawy o PTZ

Plan transportowy określa w szczególności:

- 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych;
- 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych;
- 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu;
- 5) zasady organizacji rynku przewozów;
- 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera;

8) linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, oraz planowany termin rozpoczęcia ich użytkowania.  
( art. 12 ustawy o PTZ ). Plan transportowy podawany jest do publicznej wiadomości.

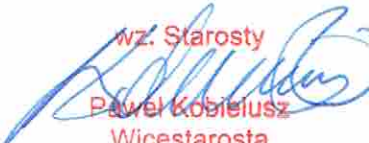
Kolejnym etapem utworzenia linii użyteczności publicznej jest wybór operatora, określony w art. 19 ustawy o PTZ. Ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania dotyczącego wyboru operatora jest publikowane w terminie nie krótszym niż jeden rok. ( art. 23 ustawy o PTZ ).

Informuję jednocześnie, że trwa proces legislacyjny dotyczący zmiany ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym. W uzasadnieniu do wprowadzonych zmian wskazano na konieczność rozwiązania problemów związanych z wdrażaniem i stosowaniem przepisów ustawy.

W projekcie ujęto:

1. Wprowadzenie obowiązku opracowywania planów transportowych dla wszystkich jednostek samorządu terytorialnego, bez względu na liczbę mieszkańców na ich terenie. Wszystkie jednostki samorządu terytorialnego będą obowiązane do zaplanowania i utworzenia komunikacji publicznej na obszarach wykluczonych komunikacyjnie, gdzie ze względów społecznych taka komunikacja jest potrzebna, a obecnie nie funkcjonuje;
2. **Ograniczenie do niezbędnego minimum zakresu planów transportowych. Uprości to opracowywanie planów i zmniejszy obciążenia administracyjne, a także obniży koszty ponoszone z tego tytułu przez samorządy;**
3. Ujęcie w planach transportowych **pakietów linii komunikacyjnych**, w transporcie drogowym, składających się z co najmniej jednej linii o dużym potoku pasażerskim i co najmniej jednej linii o małym potoku pasażerskim, rozłożonych równomiernie pomiędzy poszczególne pakiety. Rozwiązanie takie przełoży się na rozwój komunikacji publicznej na obszarach dotąd nieobsługiwanych przez przewoźników;
4. Przyznawanie przedsiębiorcom prawa do obsługi pakietów linii komunikacyjnych, w drodze otwartych, przejrzystych i niedyskryminujących procedur przetargowych. Procedura przetargowa zapewni równe szanse i możliwości w dostępie do rynku dla wszystkich przedsiębiorców;
5. Umożliwienie wykonywania przewozów nie będących przewozami o charakterze użyteczności publicznej przez przewoźników na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu na liniach międzywojewódzkich. Linie takie nie stanowią bezpośredniego zagrożenia konkurencyjnego dla przewozów realizowanych przez operatorów w ramach pakietów linii komunikacyjnych;
6. Przyznanie przewoźnikom komercyjnym możliwości ubiegania się o dopłatę z budżetu państwa z tytułu stosowania ulg ustawowych za przejazd. Umożliwi to szeroką dostępność biletów z ulgą ustawową dla pasażerów, zarówno w przewozach użyteczności publicznej, jak i przewozach realizowanych przez tzw. przewoźników komercyjnych.

W związku ze zmianami w zakresie tworzenia planu transportowego, który jest podstawowym źródłem informacji w zakresie zasadności tworzenia linii użyteczności publicznej w ramach danej jednostki samorządowej zasadne jest odroczenie termin utworzenia planu transportowego do czasu wejścia w życie nowych przepisów w tym zakresie.

wz. Starosta  
  
Paweł Kobieliusz  
Wicestarosta