

22. MAJ. 2019

BIURO RADY

Oświadczenie radnego Bogusława Bartuli na sesji Rady Powiatu z
dn. 22 05 2019 r.

Panie Przewodniczący , szanowni radni

W dniu 10 maja b.r. mieszkańcy Podolsza w gminie Zator ,
podczas zebrania wiejskiego zdecydowali o proteście w związku z
brakiem zaplanowanej obwodnicy tej miejscowości w ciągu drogi
wojewódzkiej nr 781 .

Przetarg na to zadanie wykonywane w trybie „ zaprojektuj
wybuduj „ ogłoszono w dn. 23 lutego 2016 r. . W dniu 28 kwietnia
2016 r. nastąpiło otwarcie ofert . Wygrała firma która przedstawiła
najniższą cenę w kwocie ok. 16 mln zł przy budżecie zamawiającego
ponad 32 mln zł . Termin realizacji zadania ustalono na dzień 30
września 2018 r. . Jednak ^{do tej pory} budowa obwodnicy nawet się nie
rozpoczęła . Na wniosek Zarządu Województwa Małopolskiego
Wojewoda Małopolski w dn. 24 stycznia 2019 r. zawiesił
postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o
zezwoleń na realizację tej inwestycji drogowej . Bezpośrednim
powodem tego jest wielomiesięczna opieszałość w wydaniu opinii
przez PKP PLK ^{S.A} w związku z koniecznością budowy wiaduktu nad linią
kolejową Skawina-Oświęcim i brak decyzji Ministra Infrastruktury o
odstępstwach projektowych .

Mieszkańcy Podolsza postanowili w związku z tym podjąć protest i
zagrozili cykliczną blokadą drogi wojewódzkiej nr 781 . Pierwsze takie
protesty z blokadą drogi miały się odbyć w najbliższe dni : piątek
, sobotę i niedzielę . W dniu 20 maja odbyło się zebranie Rady
Sołeckiej i powołanego przez mieszkańców Komitetu
Protestacyjnego . Na zebranie to przybyli zaproszeni goście :
poście na sejm Zbigniew Biernat i Marek Sowa , burmistrz Zatora

Mariusz Makuch, przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie , projektant obwodnicy , właściciel Energylandii .

Biorąc pod uwagę wypowiedzi i wyrażone stanowiska tych osób w sprawie budowy obwodnicy , protestujący mieszkańcy Podolsza postanowili na kilka tygodni zawiesić planowane blokady drogi wojewódzkiej . Protest w innych formach będzie nadal prowadzony . Podolszanie liczą na skuteczne interwencje przedstawicieli władz w PKP PLK^{ch} i w Ministerstwie Infrastruktury w celu wydania stosownych opinii i decyzji , co w końcu ma doprowadzić do wydanie decyzji ZRID i rozpoczęcia budowy obwodnicy .

Przy dalszej opieszałości odpowiedzialnych władz , inwestora i wykonawcy obwodnicy należy się spodziewać , że dojdzie wtedy do eskalacji protestu w formie cyklicznych blokad drogi wojewódzkiej nr 781 .

