

**Uchwała Nr ...../...../.....  
Rady Powiatu w Oświęcimiu**

z dnia ..... 2017 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Małopolskiego  
na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy  
Chelmka wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”**

Na podstawie art. 7a, art. 12 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 814 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1870 z późn. zm.) **Rada Powiatu** uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn. „**Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Chelmka wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**”:

a) w 2017 r. - do wysokości 50.000,00 zł,

b) w 2018 r. - do wysokości 50.000,00 zł.

**§ 2.** W celu realizacji zadania opisanego w § 1 wyraża się zgodę na zaciągnięcie przez Zarząd Powiatu zobowiązań finansowych przekraczających rok budżetowy do wysokości 50.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100), które zostaną pokryte z budżetu w 2018 roku.

**§ 3.** Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz zasady rozliczenia zostaną określone w umowie.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Oświęcimiu.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **U z a s a d n i e n i e**

Burmistrz Gminy Chełmek w piśmie znak: IN.7226.55.1.2016 z dnia 25.10.2016 r. zwrócił się z prośbą o udzielenie pomocy finansowej do kwoty 100.000,00 zł na opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy południowej obwodnicy Chełmka wraz z połączeniem z obecnie budowanym I etapem DWR.

Na drodze wojewódzkiej nr 780 w szczególności na odcinku przebiegającym przez centrum miasta Chełmek zaobserwowano systematyczny wzrost natężenia ruchu (przepustowość na poziomie 11 tysięcy pojazdów na dobę). Podejmowane próby poprawienia przepustowości drogi wskazują na osiągnięcie granicy wydolności układu komunikacyjnego, co w perspektywie kilku lat grozi całkowitym paraliżem komunikacyjnym miasta Chełmek oraz będzie miało wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkowy wzrost natężenia ruchu może nastąpić po zakończeniu I etapu budowy Drogi Współpracy Regionalnej.

Realizacja tego zadania wpisuje się w program budowy dróg, które łączą Powiat Oświęcimski z autostradą A4 i jest kontynuacją realizacji kolejnego etapu Drogi Współpracy Regionalnej.